

Bezirksregierung Köln



Unterkommission Rhein-  
Berg der  
Verkehrskommission des  
Regionalrates Köln  
5. Sitzungsperiode

**Drucksache UK RB 7/2021**

**Sitzungsvorlage**  
**für die 02. Sitzung der Unterkommission Rhein-Berg der**  
**Verkehrskommission des Regionalrates Köln**  
**am 25. Oktober 2021**

**TOP 6**                      **Priorisierung der Maßnahmen „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UA II r) für 2022**

Rechtsgrundlage:        § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW (LPIG)

Berichterstatter:        Landesbetrieb Straßenbau NRW

Anlagen:                    1. Erläuterung (2 Seiten)  
                                  2. Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen  
                                  "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen" (1 Seite)  
                                  3. Sachstandsberichte und Einzelbewertungen für die 12  
                                  höchstbewerteten Maßnahmen der Regionalniederlassung  
                                  Rhein-Berg (12 Seiten)  
                                  4. Auflistung der weiteren Maßnahmen (4 Seiten)  
                                  5. Liste der neuen und veränderten Projekte gegenüber dem  
                                  Vorjahr (2 Seiten)

Die Unterkommission Rhein-Berg empfiehlt der Verkehrskommission, dem Regionalrat zu empfehlen, den regionalen Vorschlag zur Priorisierung der Maßnahmen " Radwegebau an bestehenden Landesstraßen " (UA II r) für 2022 zu beschließen.

## **Vorschlag für die Priorisierung für das Jahr 2022 der Maßnahmen im Bezirk des Regionalrats Köln in den Programmen**

### **„Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“**

Die für Baumaßnahmen im Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ sowie „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes in Kapitel 09150, Titel 777 12 und Titel 777 14 festgelegt. Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen der vorgenannten Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der gemäß § 9(4) Landesplanungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW erarbeitet hierzu nach dem vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte Prioritätensvorschläge für beide Programme.

Entsprechend den zuvor geschilderten Rahmenbedingungen hat der Landesbetrieb Straßenbau NRW alle für die o.g. Programme in Frage kommenden Maßnahmen bewertet. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. Aus den Ergebnissen dieser Bewertungen sind die beigefügten Listen mit den Prioritätensvorschlägen des Landesbetriebes Straßenbau für das jeweilige Programm erstellt worden. Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebes ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Der für die Maßnahmen aufgrund des Regionalratsbeschlusses für 2021 gültige Rang wird in diesen Listen ebenfalls aufgeführt.

Darüber hinaus werden alle weiteren bei der Bewertung für die Programme betrachteten Maßnahmen, die aufgrund der Maßnahmenbewertungen einen nachrangigen Prioritätswert erhalten haben, in einer gesonderten Liste sortiert nach aufsteigender Straßennummer aufgeführt.

In den Vorschlagslisten des Landesbetriebes Straßenbau für den Regierungsbezirk Köln erfolgt weiterhin eine Regionalisierung der Prioritätenreihungen in der Form, dass für jede der drei Niederlassungsbezirke Rhein-Berg, Vile-Eifel sowie Niederrhein (Krs. Heinsberg) entsprechend den fachlichen Bewertungen eine eigene Rangfolge vergeben wird. Für die Beratungen in den beiden Unterkommissionen der Verkehrskommission werden darüber hinaus gesonderte Unterlagen erstellt. Die Vorschlagslisten für den Bereich der Unterkommission Vile-Eifel werden entsprechend dem Wunsch der Kommission so aufbereitet, dass für die Maßnahmen in jedem Kreis separat eine Rangfolge von 1 bis 3 vorgeschlagen wird. Für diese vorrangig zur Priorisierung vorgeschlagenen Projekte wird zusätzlich jeweils ein Sachstandsbericht zur Verfügung gestellt.

Beim Landesbetrieb Straßenbau NRW haben sich in 2021 die Zuständigkeitsgrenzen der Regionalniederlassung Vile-Eifel und Rhein Berg verschoben. Die Grenze bildet jetzt der Rhein. Das hat zur Folge, dass auch für Regionalratspriorisierung die bisherigen linksrheinischen Projekte der RNL Rhein-Berg nun der RNL Vile-Eifel sowie die bisherigen rechtrheinischen Projekte der RNL Vile-Eifel nun der RNL Rhein-Berg und damit auch den entsprechenden Listen für die Unterkommissionen zugeordnet wurden.

Zur besseren Nachvollziehbarkeit der vorliegenden Listen werden zusätzlich in einer weiteren Liste alle Projekte aufgeführt, bei denen sich die Bewertung gegenüber dem Vorjahr verändert hat, die in diesem Jahr erstmals bewertet wurden oder die aus der Bewertung entfallen sind unter Angabe der jeweiligen Gründe. Hierzu zählen auch die Maßnahmen, die im laufenden Jahr realisiert bzw. begonnen werden konnten.

### **Mittelverteilung 2021 und Ausblick 2022**

Für Baumaßnahmen im Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ stehen im laufenden Jahr 2021 im Haushalt des Landes in Kapitel 09 150, Titel 777 12 landesweit insgesamt 10,0 Mio. € zur Verfügung.

Für die Maßnahmen im Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ sind im Titel 777 14 landesweit 17,4 Mio. € ausgewiesen, wobei knapp 10 Mio. € für die Modellprojekte „Bürgerradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ sowie Kostenanteile für Radwege aus anderen Finanzierungsbereichen eingesetzt werden sollen.

Der Haushaltsentwurf für 2022 weist Ansätze für den Titel 777 12 in Höhe von 14 Mio. € sowie für den Titel 777 14 in Höhe von 30 Mio. € aus. Dabei ist zu beachten, dass aus den Mitteln im Titel 777 14 nun zusätzlich auch Kostenanteile für Radwege im Zusammenhang mit anderen Baumaßnahmen sowie die Sanierung von Radwegen finanziert werden sollen. Die Beratungen und Verabschiedung des Landeshaushalts bleiben abzuwarten. Die Quotierung zur Verteilung der Mittel in den Haushaltstiteln 777 12 und 777 14 auf die Bereiche der Regionalräte bleibt unverändert (hier jeweils 23% für den Bezirk des RR Köln). Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen zu finanzieren.

Für die laufenden und priorisierten Maßnahmen werden jeweils Projektsachstandberichte zur Verfügung gestellt, in denen jeweils auch die im nächsten Jahr vorgesehenen Haushaltsansätze dargestellt sind.



## Priorisierung der Maßnahmen für 2022: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen



### Vorschlag Straßen.NRW für den Bezirk

Straßen.NRW

Regionalrat KölnUnterkommission Rhein-Berg

Stand: September 2021

Prio-Rang		Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Länge	Gesamtkosten	Planungs-stand	Prio-Wert			
Vorschlag 2022 UK	2021 RNL										
<b>Regionalniederlassung Rhein-Berg</b>											
	1	1	L 289	BG-Herkenrath/Kürten-Spitze	Neubau Rad/Gehweg , 2. BA Sieferweg bis Spitze	45-2903	GL	1,4 km	0,703 Mio €	VE	1,90
	2	2	L 302	Wipperfürth/Dohrgaul-Friedrichsthal,	Neubau Radweg bis Knoten L 302 / K 18	45-7798	GM	0,9 km	0,590 Mio €	AUS	2,02
	3	3	L 289	Kürten/Spitze-Schanze	Ausbau mit Neubau Radgehweg	45-2982	GL	1,8 km	1,330 Mio €	VP	2,06
	4	5	L 284	Rad-/Gehweg von Stadtgrenze	Overath bis Hoffnungstal	45-2261	GL	1,1 km	0,450 Mio €	VP	2,09
	5	6	L 247	BadHonnet/Rottbitze, RGW,	Höheweg-K030	42-1890	SU	1,1 km	0,900 Mio €	VU	2,11
	6	7	L 284	Overath, Rad-/Gehweg zwischen	Overath-Obersteg und Overath-Bilstein	45-0914	GL	1,5 km	0,750 Mio €	VE	2,12
	7	8	L 284	Rad-/Gehweg Knoten L136/L 284	bis Stadtgrenze Rösrath	45-2260	GL	1,2 km	0,380 Mio €	VP	2,14
	8	9	L 359	Leichlingen, Neubau RGW zw.	Herscheid und Oberbüscherhof	45-9992	GL	0,8 km	0,301 Mio €	OP	2,14
	9	10	L 490	Königsw./Vinxel - K025, RGW		42-0252	SU	0,4 km	0,060 Mio €	OP	2,19
	10	11	L 73	Rad/Gehweg Dünnwalder	Mauspfad, "Im Weidenbruch" bis "Am Wildpark"	46-2044	K	1,1 km	0,151 Mio €	OP	2,20
	11	12	L 337	GM/Dümmlingh.-Lantenbach	Neubau Radgehweg, 1.BA Dümmlingh.-Aggertalsperre	45-2949	GM	1,7 km	0,650 Mio €	OP	2,21
	12		L 333	Eitorf - /Harmonie, RGW		42-1872	SU	1,6 km	0,717 Mio €	OP	2,21

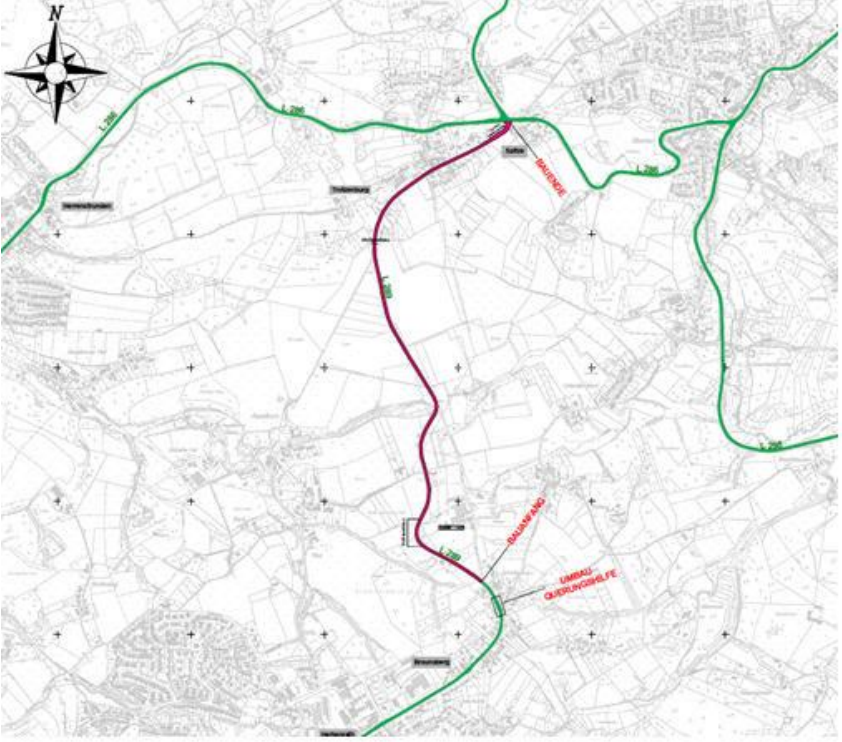
OP ohne Planungsbeginn  
 VP Vorplanung begonnen / Planungsauftrag erteilt  
 VU Verkehrsuntersuchung begonnen  
 VE Vorentwurf in Arbeit

VEF Vorentwurf fertiggestellt  
 VEG Vorentwurf genehmigt  
 PA Antrag auf Einleitung des Planfestellungsverfahrens  
 PLO Planfestellungsunterlagen offengelegt  
 PE Planfestellung erörtert

PB Planfeststellungsbeschluß ergangen  
 PU Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar  
 AUS Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterlagen  
 BAU Maßnahme in Bau  
 VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben

Sachstandsbericht

Programm UAIIr –  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

<b>L 289 BG-Herkenrath/Kürten-Spitze, Neubau Rad-/Gehweg, 2.BA Sieferweg bis Spitze</b>		<b>45-2903</b>
	Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2021):	<b>1</b>
	Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>1</b>
	Prio-Wert:	1,90
	Länge [km]:	1,400
	Fahrbahnbreite [m]:	5,65
	DTV [Kfz/24/h]:	8.186
	Projektstatus:	<b>VE</b> Vorentwurf in Arbeit
	Nächstes Projektziel:	<b>VEG</b> Vorentwurf genehmigt

**Sachstand:**

Lückenschluss, Attraktivitätssteigerung f. nicht motorisierten Verkehr.  
Planung ruht seit IV / 2016 aufgrund von GE Problemen. Die Grunderwerbsgespräche wurden weitergeführt. Ein Durchbruch mit dem flächenmäßig größten betroffenen Anlieger erscheint nach derzeitiger Einschätzung möglich. Die Planung wird auf Basis der geführten Gespräche fortgeführt. Es sind Grunderwerbsgespräche mit weiteren Betroffenen zu führen. Ein Viehtriebentunnel ist in der Planung umzusetzen. Die Entwässerung ist vom geplanten Gewerbegebiet zu entkoppeln. Nach erfolgter Planungsanpassung ist ein LBP aufzustellen.

**Weiteres Vorgehen:**

- Fertigstellung Vorentwurf
- Grunderwerbsverhandlungen abschließen

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Nach 2023
		0,703	-	-	-	(*)	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2022 ist derzeit nicht absehbar.							

Sachstandsbericht

Programm UA IIR  
 Radwegebau an bestehenden Landesstrassen



**L 302, Dohrgaul-Friedrichsthal, Neubau Radweg bis Knoten L 302/K 18**

**45-7798**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2021):	<b>2</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>2</b>
Prio-Wert:	2,020
Länge [km]:	0,9
Fahrbahnbreite [m]:	6,15
DTV [Kfz/24/h]:	4.982
Projektstatus:	<b>APE</b> Ausführungsplanung fertig
Nächstes Projektziel:	Bau

**Sachstand:**

Lückenschluss, Attraktivitätssteigerung für nicht motorisierten Verkehr.  
 Ausführungsplanung fertiggestellt; Grunderwerbsproblem mit einem Anlieger aufgetreten; übriger Grunderwerb ist getätigt

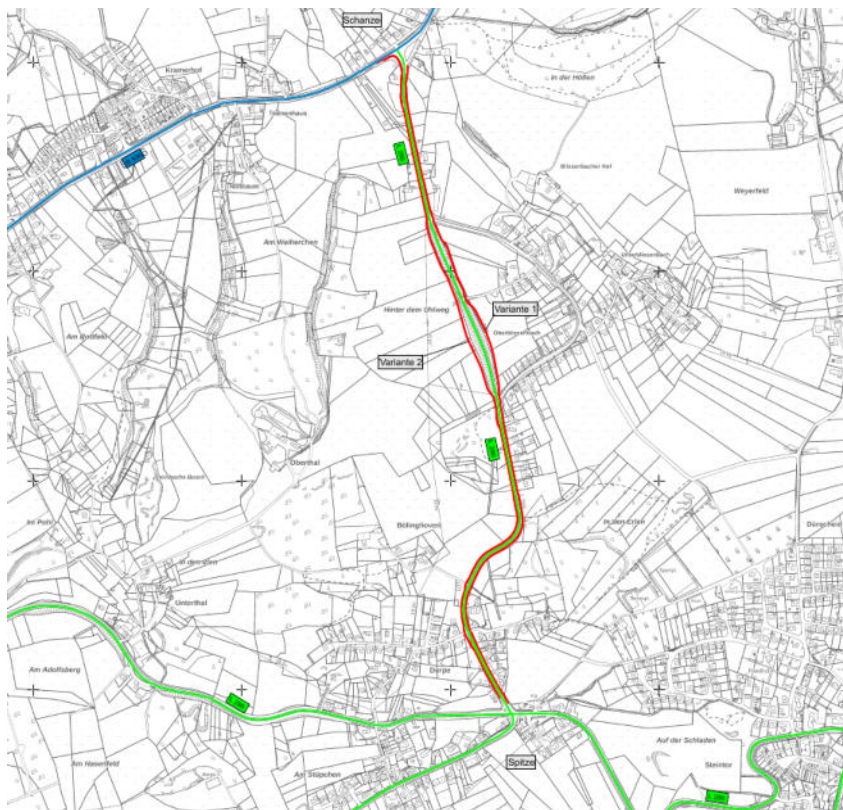
**Weiteres Vorgehen:**

Abschluss Grunderwerb und Vergabe der Baumaßnahme  
 Baubeginn in 2022 vorgesehen.

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Nach 2023
		<b>1,381</b>	-	-	-	0,400	0,981
0,590 Mio. € für Radweg und Bushaltestellen 0,791 Mio. € für Fahrbahnsanierung							

**L 289 Kürten/Spitze-Schanze, Ausbau mit Neubau Radgehweg**

**45-2982**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2021):	<b>3</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>3</b>
Prio-Wert:	2,055
Länge [km]:	1,800
Fahrbahnbreite [m]:	5,60
DTV [Kfz/24/h]:	11.468
Projektstatus:	<b>VP</b> Vorplanung hat begonnen
Nächstes Projektziel:	Vorentwurf aufstellen

**Sachstand:**

Vermessung ist beauftragt 1/2018, Grundpläne liegen vor.  
Vergabe Ingenieurvertrag: II/2019; Vorplanung hat begonnen;  
Im Zuge der Vorplanung wurden vom beauftragten Ingenieurbüro 2 Varianten erarbeitet. In der 1. Variante wird der RGW auf der östlichen Seite der L289 geführt, in der 2. Variante auf der westlichen Seite. Für die beiden Varianten hat das beauftragte Landespflegebüro Vorschläge zur Eingriffsvermeidung gemacht. Aus einem Vorschlag des beauftragten Landespflegebüros wurde eine Untervariante zur Variante 1 entwickelt. Hierbei soll die Trasse des RGWs im Bereich von Station 0+830 bis 1+060 (Im Bereich der Ortschaft Blissenbach, dort wo die bestehende L289 sich auf dem Damm befindet) mit einem 1,75m breiten Sicherheitstrennstreifen „direkt“ entlang der bestehenden L289 geführt werden und nicht wie bisher am Böschungsfuß. Hintergrund ist der, dass in diesem Bereich ca. die Hälfte der bestehende Alleebäume auf Grund der Verkehrssicherheit gefällt werden mussten. Geplant ist die Allee hinter dem RGW neu herzustellen, bzw. neu zu pflanzen. Diese Variante wird zurzeit vom Landespflege-Büro bewertet und im weiteren Schritt mit der UNB und der ONB abgestimmt.  
Nach Überarbeitung der Varianten unter Berücksichtigung des Alleenschutzes konnte weiterhin keine Entscheidung für eine Vorzugsvariante durch die UNB gefällt werden. Es sind weitere Leistungen zur Entscheidung für eine Vorzugsvariante zu erbringen:

- Vitalitätsgutachten für die vorhandenen Alleebäume
- Weitere Erstellung einer Variante mit nach Osten abgerücktem Radweg

Bislang wurde noch keine Variante als Vorzugsvariante ausgewählt.

**Weiteres Vorgehen:**

- Aufstellen des Vorentwurfes.
- möglicher Baubeginn Ende 2022 (Rodung), Bau ab 2023

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Nach 2023
		<b>1,330</b>	-	-	-	0,200	1,130

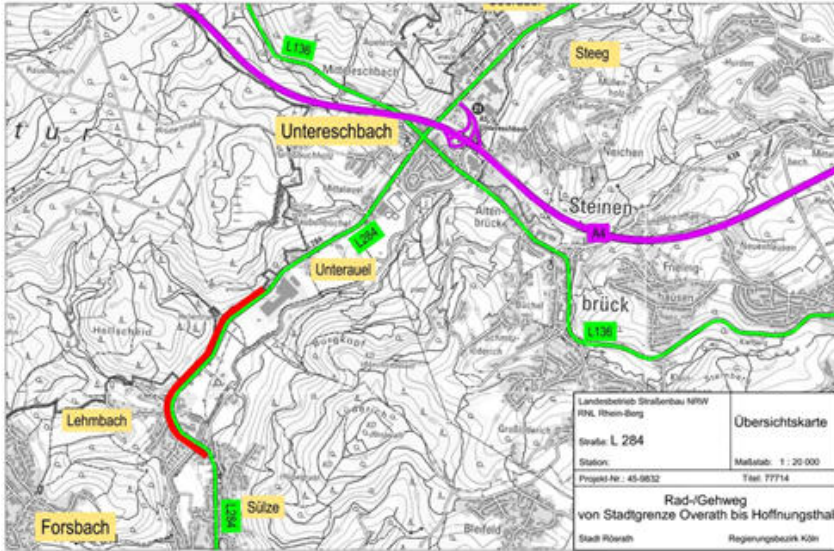
(\*): Ein Baubeginn vor Ende 2022 ist derzeit nicht absehbar.

Sachstandsbericht

Programm UAIIr –  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

**L284 Rad-/Gehweg von Stadtgrenze Overath bis Hoffnungsthal**

**45-2261**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2021):	<b>5</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>4</b>
Prio-Wert:	2,088
Länge [km]:	1,100
Fahrbahnbreite [m]:	6,5
DTV [Kfz/24/h]:	6.560
Projektstatus:	<b>VP</b> Vorplanung hat begonnen
Nächstes Projektziel:	

**Sachstand:**

Interkommunaler Agger-Sülz-Radweg, Deckensanierung des bestehenden RGW's ist durchgeführt.  
Planung durch Rheinisch-Bergischen Kreis

**Weiteres Vorgehen:**

- Vorplanung hat begonnen
- Realisierung über Planungsvereinbarung mit RBK beabsichtigt (wie Agger-Sülz-Radweg Rang 7; Besprechung am 10.09.2019)
- Planungsvereinbarung in Abstimmung zwischen RBK und Strassen NRW (mit Listenplatz 8 zusammen)

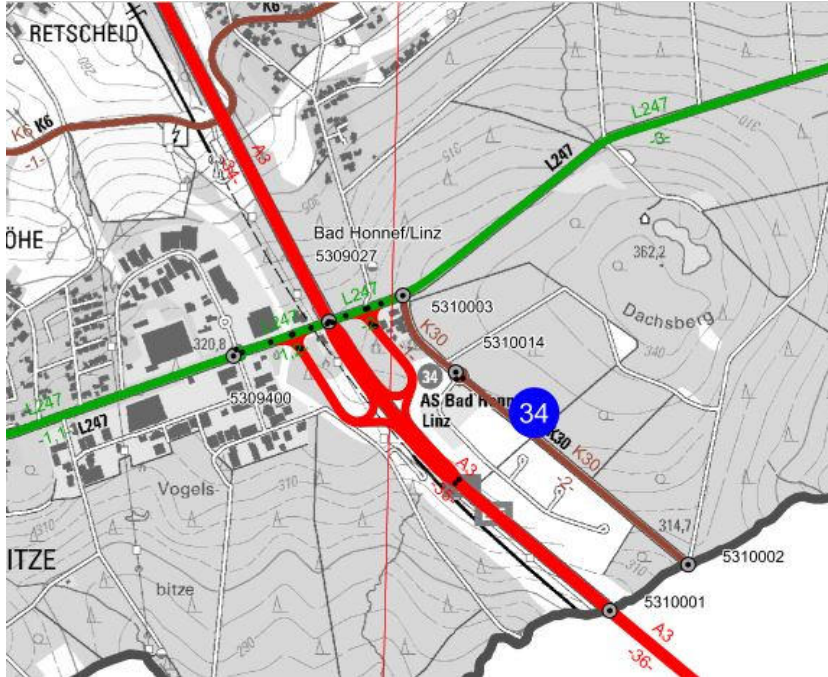
Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Nach 2023
		<b>0,450</b>	-	-	-	(*)	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2022 ist derzeit nicht absehbar.							

Sachstandsbericht

Programm UAIIr –  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

**L 247 Bad Honnef/Rottbitze, RGW, Höheweg-K030**

**42-1890**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2021):	<b>6</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>5</b>
Prio-Wert:	2,105
Länge [km]:	1,1
Fahrbahnbreite [m]:	5,7
DTV [Kfz/24/h]:	12.360
Projektstatus:	<b>VU</b>
Nächstes Projektziel:	-

**Sachstand:**

Ein erster Teilabschnitt des Projektes soll mit dem von der Gemeinde Windhagen geplanten Knotenumbau L 247/ K 30 realisiert werden.

**Weiteres Vorgehen:**

Voruntersuchung hat begonnen.  
Aufgrund der beengten Platzverhältnisse im direkt angrenzenden Siedlungsbereich werden derzeit im Zuge der Voruntersuchung Varianten zur Lage des Radweges ausgearbeitet.

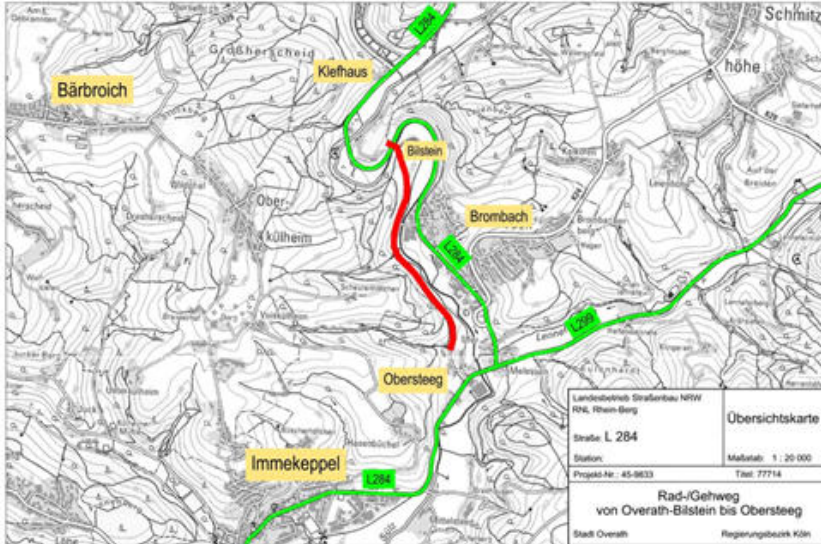
Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Nach 2023
		<b>0,900</b>	-	-	-	(*)	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2022 ist derzeit nicht absehbar.							

**Sachstandsbericht**

Programm UAIr –  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

**L 284 Rad-/Gehweg von Overath-Bilstein bis Obersteeg**

**45-0914**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2021):	<b>7</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>6</b>
Prio-Wert:	2,118
Länge [km]:	1,450
Fahrbahnbreite [m]:	7,50
DTV [Kfz/24/h]:	3.754
Projektstatus:	<b>VE</b> Vorentwurf in Arbeit
Nächstes Projektziel:	

**Sachstand:**

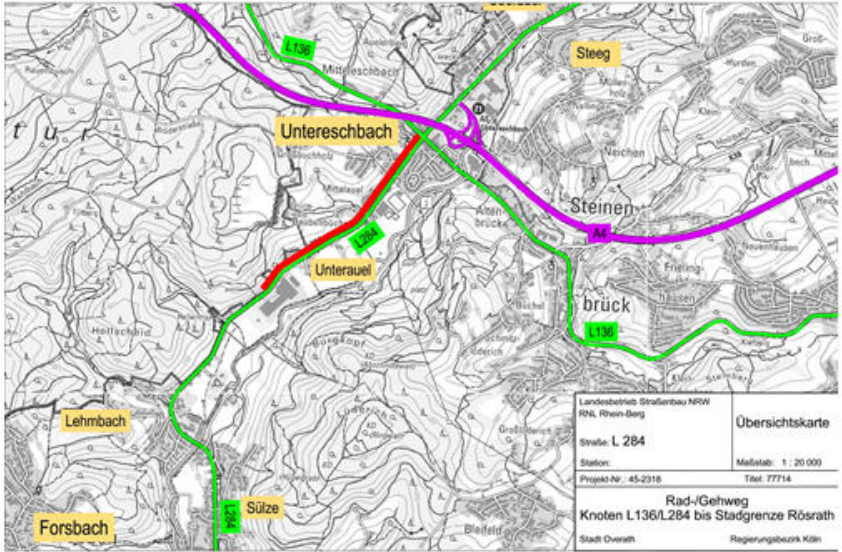
Interkommunaler Agger-Sülz-Radweg, mit dem RBK (Rheinisch-Bergischer Kreis) ist eine Planungsvereinbarung in 2017 abgeschlossen worden. ~~Die Vermessung wurde Ende 2018 durchgeführt und mit der Planung begonnen. Die Stadt Overath führt z.Zt. Grunderwerbgespräche mit den Eigentümern.~~  
Eine Begehung der alten Sülzalbahntrasse hat im Juli 2021 stattgefunden. Mit den Erkenntnissen aus dem Termin wird die Entwurfsplanung durch das planende Ingenieurbüro fortgeführt.

**Weiteres Vorgehen:**

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Nach 2023
		0,750	-	-	-	(*)	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2022 ist derzeit nicht absehbar.							

**Sachstandsbericht**

Programm UAIIr –  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

<b>L 284 Overath, Rad-/Gehweg Knoten L136/L284 bis Stadtgrenze Rösrath</b>		<b>45-2260</b>
	Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2021):	<b>8</b>
	Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>7</b>
	Prio-Wert:	2,138
	Länge [km]:	1,2
	Fahrbahnbreite [m]:	7,5
	DTV [Kfz/24/h]:	6.560
	Projektstatus:	<b>VP</b> Vorplanung hat begonnen
	Nächstes Projektziel:	

**Sachstand:**

Interkommunaler Agger-Sülz-Radweg, Deckensanierung des bestehenden RGW's ist durchgeführt.  
Planung durch Rheinisch-Bergischen Kreis

**Weiteres Vorgehen:**

- Vorplanung hat begonnen
- Planung gemeinsam mit L284 Rad-/Gehweg von Stadtgrenze Overath bis Hoffnungsthal
- Realisierung über Planungsvereinbarung mit RBK beabsichtigt (wie Agger-Sülz-Radweg Rang 5; Besprechung am 10.09.2019)
- Planungsvereinbarung in Abstimmung zwischen RBK und Strassen NRW (mit Listenplatz 5 zusammen)

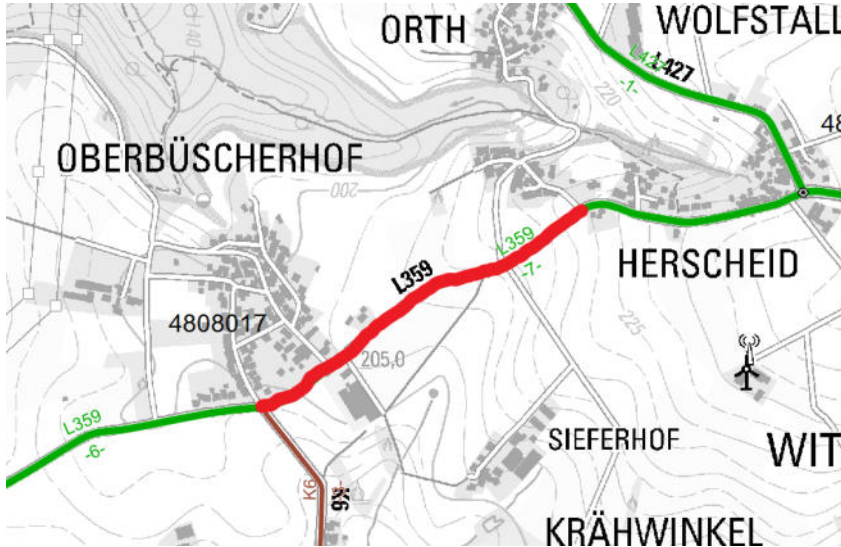
Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Nach 2023
	<b>0,380</b>	-	-	-	(*)	-	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2022 ist derzeit nicht absehbar.							

Sachstandsbericht

Programm UAIr –  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

**L 359 – Neubau RGW zw. Herscheid und Oberbüscherhof**

**45-9992**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2021):	<b>9</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>8</b>
Prio-Wert:	2,140
Länge [km]:	0,8
Fahrbahnbreite [m]:	5,3
DTV [Kfz/24/h]:	2.686
Projektstatus:	<b>OP</b> Ohne Planungsbeginn
Nächstes Projektziel:	

**Sachstand:**

**Weiteres Vorgehen:**

Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

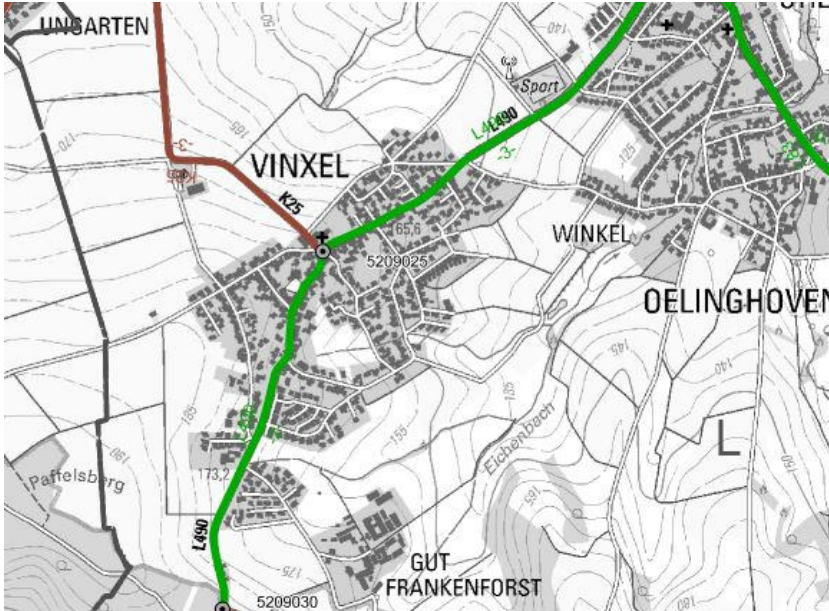
Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Nach 2023
	0,300	-	-	-	(*)	-	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2022 ist derzeit nicht absehbar.							

Sachstandsbericht

Programm UAIr –  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

**L 490 – Königsw./Vinxel – K025, RGW**

**42-0252**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2021):	<b>10</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>9</b>
Prio-Wert:	2,188
Länge [km]:	0,445
Fahrbahnbreite [m]:	5,5
DTV [Kfz/24/h]:	3.006
Projektstatus:	<b>OP</b> Ohne Planungsbeginn
Nächstes Projektziel:	

**Sachstand:**

**Weiteres Vorgehen:**

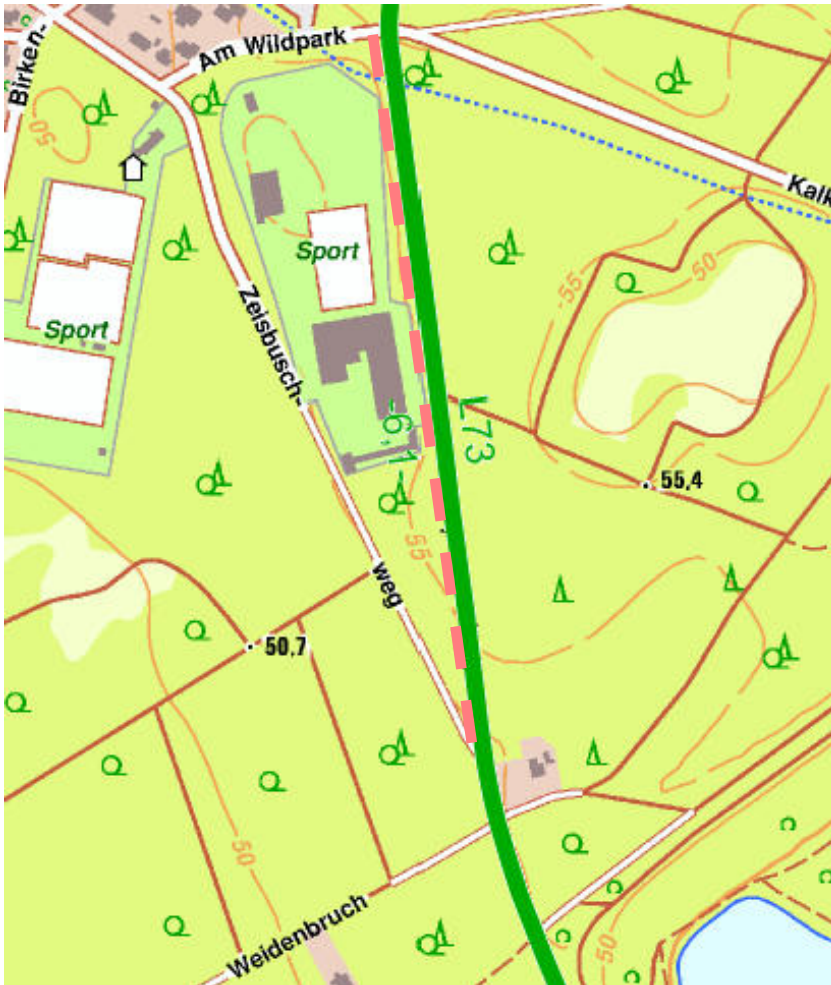
Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Nach 2023
	<b>0,060</b>	-	-	-	(*)	-	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2022 ist derzeit nicht absehbar.							

Sachstandsbericht

Programm UAIr –  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

**L 73 Rad/Gehweg Dünnwalder Mauspfad, „Im Weidenbruch“ bis „Am Wildpark“** **46-2044**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2021):	<b>11</b>
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>10</b>
Prio-Wert:	2,200
Länge [km]:	1,1
Fahrbahnbreite [m]:	7,80
DTV [Kfz/24/h]:	5.687
Projektstatus:	<b>OP</b> Ohne Planungsbeginn
Nächstes Projektziel:	<b>VP</b> Vorplanung


**Sachstand:**  
Zur Vermeidung eines Eingriffes in den Wald wird eine Führung über das städtische Netz (Zeisbuschweg, Am Wildpark) diskutiert.

**Weiteres Vorgehen:**  
Machbarkeitsuntersuchung erforderlich.  
Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Nach 2023
	0,151	-	-	-	(*)	-	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2022 ist derzeit nicht absehbar..							

Sachstandsbericht

Programm UAllr –  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

<b>L 337 Gummersbach, Dümmlinh.-Lantenbach Neubau Radgehweg, 1.BA Dümmlingh.-Aggertalsperre</b>		<b>45-2949</b>
	Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2021):	<b>12</b>
	Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>11</b>
	Prio-Wert:	2,21
	Länge [km]:	1,740
	Fahrbahnbreite [m]:	7,95
	DTV [Kfz/24/h]:	10.236
	Projektstatus:	<b>OP</b> Ohne Planungsbeginn
	Nächstes Projektziel:	

**Sachstand:**

Naherholungsgebiet Aggertalsperre, Attraktivitätssteigerung für nicht motorisierten Verkehr.

**Weiteres Vorgehen:**

- Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

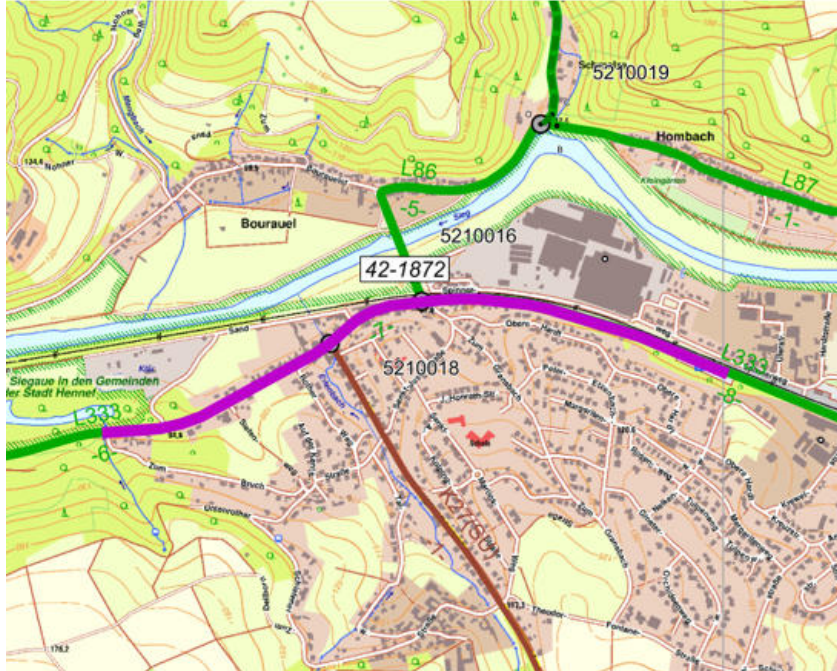
Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Nach 2023
		0,650	-	-	-	(*)	-
(*) : Ein Baubeginn bis 2022 ist derzeit nicht absehbar.							

Sachstandsbericht

Programm UAIr –  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

**L 333, Eitorf - /Harmonie, RGW**

**42-1872**



Prio-Rang: (gem. Beschluss RR aus 2021):	-
Prio-Rang neu: (Vorschlag LS NRW)	<b>12</b>
Prio-Wert:	2,21
Länge [km]:	1,600
Fahrbahnbreite [m]:	7,50
DTV [Kfz/24/h]:	
Projektstatus:	<b>OP</b> Ohne Planungsbeginn
Nächstes Projektziel:	

**Sachstand:**

**Weiteres Vorgehen:**

- Planung wird etwa 5 Jahre vor der möglichen Finanzierung/Realisierung aufgenommen.

Finanzierung / Umsetzung	Gesamtkosten [Mio. €]	Ausgaben Vorjahre	Ausgaben 2020	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Nach 2023
	<b>0,717</b>	-	-	-	(*)	-	-

(\*): Ein Baubeginn bis 2022 ist derzeit nicht absehbar.



## Priorisierung der Maßnahmen für 2022:

### Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



#### Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2021

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2021
L 38	Nümbrecht/Altenuembr.- Waldbröl/Hahn Ausbau Radgehweg	45-2936	Nümbrecht	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	1,200	
L 58	Burscheid, L58/Bismarckstr. bis Abzw. Sieferhof, Umbau vorh. GW & Neubau RGW	45-9996	Burscheid	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	1,202	
L 58	RGW von Burscheid L58/Dürscheider Str. bis LEV L58/Kapellenstr.	45-9995	Burscheid	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	1,010	
L 68	Wermelskirchen/Neuenhaus-Bockhacken Neubau mit Rad/Gehweg	45-2906	Wermelskirchen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,500	
L 73	Neubau Radweg in Köln Dellbrück, Dellbrücker Mauspfad	46-2046	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,077	
L 81	Radevormwald, Rad-Gehweg zwischen Honsberg und Herbeck	45-9836	Radevormwald	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,220	
L 83	Königsw./Oelinghoven - /Stioldorferhohn, RGW	42-1919	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,280	
L 84	Köln/Wahnheide, L489-Schauenbergweg, RGW	42-1940	Troisdorf	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	1,058	
L 84	Troisd./Altenrath, K010-Schauenbergweg, RGW	42-1867	Troisdorf	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,317	
L 86	Ruppichteroth, Anlage RGW zw. K 17 und B 478 bei Schönenberg	45-6003	Ruppichteroth	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,600	
L 86	/87 Eitorf RGW Lückenschluß Eitorf Schmelze - Bouraue	45-6002	Eitorf	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,200	
L 95	RGW von Oedinghausen - Mahlzagen	45-9805	Nümbrecht	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,450	
L 95	Rad-/Gehweg Homburg-Bröl - Göppringhausen	45-2319	Nümbrecht	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,140	
L 95	Wiehl/Bielstein - Mühlen Neubau Radgehweg	45-2954	Wiehl	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,400	
L 125	Hennef/BonnerStr. - Frankfurter.Str., RGW	42-1941	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,050	
L 125	Hennef/Fasanenstr.-Wippenh., RGW (Fasanenstr. - Wippenhoher Str.)	42-1881	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,030	
L 125	Hennef/Lanzenbach -/Kurenbach, RGW	42-1883	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,120	
L 129	Lindlar, Ausbau RGW von Lindlar bis Schatzmühle	45-3025	Lindlar	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,550	
L 129	Wipperfürth, Rad- Gehweg Wipperfeld-Lamsfuß (L 129/B 506)	45-9850	Wipperfürth	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,000	
L 136	Engelskirchen, Neubau eines RGW von Hardt bis Ränderoth	45-2332	Engelskirchen	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,550	
L 136	Vollmerhausen - Westtangente Neubau RGW	45-0603	Gummersbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,600	
L 143	BadHonnef/Aegiedienb.Str. - Hubertusstr., RGW	42-1885	Bad Honnef	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,150	
L 144	Bad Honnef - /Himberg, RGW	42-0401	Bad Honnef	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,100	



## Priorisierung der Maßnahmen für 2022:

### Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln

#### Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2021

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2021
L 145	Neubau Rad-/Gehweg L 145 Gummertsbach-Halstenbachstraße	45-2313	Gummertsbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,330	
L 147	Anlage eines Radweges, Windeck-Leuscheid bis Windeck-Kuchhausen	45-9826	Windeck	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,180	
L 189	Neunk./Seelsch./Hillesh. - B507, RGW	42-1931	Neunkirchen-Seelscheid	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,775	
L 189	Much/Kreuzkapelle - /Hillesheim, RGW	42-1888	Much	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,300	
L 247	BadHonnet/Rottbitze - Windhagen/Stockh., RGW (ab A003 AS BadHonnet)	42-1927	Bad Honnet	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,210	
L 268	Königsw./Sandscheid - /Bennerscheid, RGW	42-1924	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,075	
L 268	OD Hennef/Uckerath, RGW-Verlängerung	42-1893	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,050	
L 268	Hennef/Süchterscheid - /Niederscheid, RGW	42-1892	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,490	
L 268	Neubau Rad- Gehweg zw. Heisterbacherrott und Kloster Heisterbach	45-9853	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,390	
L 269	Troisdorf/Anlage eines Geh- und Radweges an der Niederkasseler Straße	45-9854	Troisdorf	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,200	
L 284	Overath/Brombach Neubau Radgehweg von Sülzbrücke bis Einmdg. L 298	45-2985	Overath	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,900	
L 284	Wipperfürth/Wasserfuhr (Einm.) Hammer Herstellen Radgehweg	45-2978	Wipperfürth	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,800	
L 284	Lindlar/Hartegasse-Breun Ausbau mit Rad/Gehweg	45-1273	Lindlar	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	1,200	
L 284	Rösrath-Venauen, RGW zw.Bf Rösrath und K 40 "Am Sommerberg"	45-9830	Rösrath	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,000	
L 284	Wipperfürth/Roppersthal-Sassenbach Neubau Radgehweg	45-2977	Wipperfürth	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,153	
L 284	Radweg von Einm. Bensberger Str. bis Zum Eulenbroicher Auel in Rösrath	45-6007	Rösrath	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,150	
L 286	Köln / Bergisch Gladbach Str.; Rad-/Gehweg (Nordseite) Köln-Delbrück	45-6012	Köln	Köln (Stadt)	Rhein-Berg	0,060	
L 286	Wipperfürth/Jörgensmühle - Ahe Neubau Radgehweg	45-2981	Wipperfürth	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,400	
L 286	Kürten/Eichhof bis Kürten Neubau Radgehweg	45-2980	Kürten	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,750	
L 286	Kürten/Junkersmühle Einmdg. Sülzblick b.z. L 146 Neubau Radgehweg	45-2979	Kürten	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,450	
L 286	BG/Eulenburg-Herrenstrunden Neubau Radgehweg mit Sanierung der Fahrbahn	45-2986	Bergisch Gladbach	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	1,050	
L 288	Leverkusen, Ausbau Rad- und Gehweg zw. KVP Kandinskystr. und Edelrather Weg	45-9855	Leverkusen	Leverkusen (Stadt)	Rhein-Berg	0,170	
L 288	Leverkusen Borsigstraße Umbau Radgehweg	45-2989	Leverkusen	Leverkusen (Stadt)	Rhein-Berg	0,200	



## Priorisierung der Maßnahmen für 2022:

### Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln



#### Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2021

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2021
L 294	Leichlingen/Kuhle Neubau Rad/Gehweg	45-2904	Leichlingen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,300	
L 296	Odenthal-Kü/Bechen Neubau mit Radgehweg	45-2922	Odenthal	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	1,900	
L 299	Lindlar Neubau Radgehweg von Schloß Heiligenhvn. Bis Parkplatz	45-7797	Lindlar	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,300	
L 304	Rad-/Gehweg entlang L 304 Grundermühle-Sülze	45-2307	Kürten	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,260	
L 307	Engelskirchen/Ründeroth Ausbau mit RGW von Müllensiefen-Wallefeld	45-2964	Engelskirchen	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,900	
L 316	Siegburg/Münchshecke - /Seligenthal, RGW	42-1897	Siegburg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,080	
L 318	Neunk./Seelsch./Weiert - /Schwellenb., RGW	42-1934	Neunkirchen-Seelscheid	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,070	
L 320	Nümbrecht/Homburg Bröl-Klkofen Neubau Radgehweg (tlw.ü.ehem.Kleinbahntr.)	45-2939	Nümbrecht	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,600	
L 320	Nümbrecht/Bierenbachtal-Wiehl/Hübender Neubau mit Radgehweg	45-2940	Nümbrecht	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,400	
L 321	Wiehl / Bielstein Neubau Radgehweg zwischen L336 u. Brauerei	45-5908	Wiehl	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,300	
L 323	Gummersbach, Anlage RGW zwischen Steinenbrück und Feste	45-3007	Gummersbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,700	
L 323	Gummersbach Rad/Gehweg Vosselstraße-Wiesenstraße	45-6040	Gummersbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,400	
L 324	Morsbach/Volperhausen bis BA-Grenze, Anlage eines RGW	45-2315	Morsbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,300	
L 324	/341 Rechshof, RGW Eckenhagen-Müllerheide-Oberagger	45-0488	Reichshof	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	1,200	
L 326	Morsbach/Bitze bis Morsbach/Volperhausen, Anlage eines RGW	45-3021	Morsbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,650	
L 329	BG/Sand-Herkenrath Neubau mit Radgehweg	45-2927	Bergisch Gladbach	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,800	
L 329	Neub Radweg zw. Herkenrath und Bärbroich	45-4531	Bergisch Gladbach	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	2,001	
L 330	Königsw./Eudenbach - RLP, RGW	42-1926	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,200	
L 331	Königsw./Oberpl. - Hennef/Westerh., RGW	42-0102	Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,325	
L 333	Neubau Radweg Straßerhof - Erblingen	45-2303	Morsbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,490	
L 333	Rad-/Gehweg Dondorf, Netzschluss zum Siegtalradweg	45-6020	Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,150	
L 336	Morsbach/Einmündg. K 58-Euelsloch nach Lichtenberg Neubau Radgehweg	45-2943	Morsbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,500	
L 336	Wiehl-Scheidt bis Reichshof-Bruchermühle	45-9819	Wiehl	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,650	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2022:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Köln**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: September 2021

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Gemeinde / Stadt</b>	<b>Kreis</b>	<b>Straßen.NRW Regionalniederlassung</b>	<b>Ges.-Kosten [Mio EUR]</b>	<b>Rang 2021</b>
L 337	Lückenschluss L 337/L 341 Bereich Allenbach	45-6005 Reichshof	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,180	
L 337	GM/Dümmlinghausen-Lantenbach Neubau Radgehweg 2 BA Aggertalsperre- Lantenbach	45-2952 Gummersbach	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,900	
L 339	Nümbrecht/Kalkhofen-Breunfeld Neubau Radgehweg	45-2945 Nümbrecht	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,350	
L 352	OD Hennef/Heisterschoß, RGW (in der OD)	42-1899 Hennef Sieg	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,450	
L 359	Neubau RGW (Lückenschluss) zw. Ortsausgang LEV-Imbach und Wanderparkplatz Balken	45-2336 Leverkusen	Leverkusen (Stadt)	Rhein-Berg	0,234	
L 360	Overath/Landwehr bis Einm. Gde.Str. nach Federath in die L 157 Neubau Radgehweg	45-2928 Overath	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	0,300	
L 408	Wermelskirchen/Aschenberg-Preyersmühle Neubau Radgehweg	45-2929 Wermelskirchen	Rheinisch-Bergischer Kreis	Rhein-Berg	1,280	
L 412	Radevoemwald, Rad- Gehweg von Grünenbaum bis Heide	45-9835 Radevormwald	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	0,450	
L 414	Radevormwald, Anlage eines RGW von Hochsteinstr. bis Einmünd.. K6	45-3023 Radevormwald	Oberbergischer Kreis	Rhein-Berg	1,100	
L 490	Königw. Stieldorf, Lückenschl. zw. vorh. RGW BirlinghovenerStr. & Raiffeisenstr.	45-9997 Königswinter	Rhein-Sieg-Kreis	Rhein-Berg	0,100	

## Priorisierung der Maßnahmen an Landesstraßen im Bezirk Unterkommission Rhein-Berg

### Liste der neuen und veränderten Projekte gegenüber dem Vorjahr

Titel: **Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio € Gesamtkosten (777 12)**

L 324 Morsbach/Oberzielenbach, Umbau Knoten L 324/L 94 als KVP 45-2931 RNL Rhein-Berg

Prio-Wert neu:	<b>1,89</b>	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u>
Prio-Wert Vorjahr:	<b>1,89</b>	Rang Vorjahr:	1
entfällt, seit 2021 im Bau			

L 34 Kreuzung Oberer Komarweg/Am Eifeltor, Umbau, Abschnitt 1, Km 1+472 46-2037 RNL Ville-Eifel

Prio-Wert neu:	<b>2,04</b>	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u>
Prio-Wert Vorjahr:	<b>2,04</b>	Rang Vorjahr:	8
entfällt bei UK Bhein-Berg; Projekt verlagert zur RNL und UK Ville-Eifel			

L 284 Umbau Knoten L 136/L 284 in KVP 45-2316 RNL Rhein-Berg

Prio-Wert neu:	<b>2,19</b>	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u>
Prio-Wert Vorjahr:	<b>2,64</b>	Rang Vorjahr:	
Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			

L 136 Engelskirchen, Umbau Knoten L136/L302 (NK 5010003) 45-2334 RNL Rhein-Berg

Prio-Wert neu:	<b>2,46</b>	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u>
Prio-Wert Vorjahr:		Rang Vorjahr:	
Projekt neu eingestellt			

L 136 /L306 Engelskirchen, Umbau Knoten 5010002 45-2335 RNL Rhein-Berg

Prio-Wert neu:	<b>2,49</b>	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u>
Prio-Wert Vorjahr:		Rang Vorjahr:	
Projekt neu eingestellt			

L 188 Burscheid/Kaltenherberg Anlegen einer ÜQH 45-2333 RNL Rhein-Berg

Prio-Wert neu:	<b>2,59</b>	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u>
Prio-Wert Vorjahr:		Rang Vorjahr:	
Projekt neu eingestellt			

L 291 Burscheid/Nagelsbaum L291/K9, Umgestaltung Einmündungsbereich 45-2331 RNL Rhein-Berg

Prio-Wert neu:	<b>2,71</b>	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u>
Prio-Wert Vorjahr:		Rang Vorjahr:	
Projekt neu eingestellt			

# Priorisierung der Maßnahmen an Landesstraßen im Bezirk Unterkommission Rhein-Berg

## Liste der neuen und veränderten Projekte gegenüber dem Vorjahr

Titel: **Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (777 14)**

L 43 Geh-Radweg Bruchstraße bis Mercatostraße in Köln-Thenhoven

46-2041 RNL Ville-Eifel

Prio-Wert neu: <b>2,09</b>	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u> entfällt bei UK Rhein-Berg, Projekt verlagert zur RNL und UK Ville-Eifel
Prio-Wert Vorjahr: <b>2,09</b>	Rang Vorjahr: <b>4</b>	

L 136 Engelskirchen, Neubau eines RGW von Hardt bis Ründeroth

45-2332 RNL Rhein-Berg

Prio-Wert neu: <b>2,39</b>	Rang neu:	<u>Begründung für Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung:</u> Projekt neu eingestellt
Prio-Wert Vorjahr:	Rang Vorjahr:	